

## SCHOULDERS ONDER SIERTEELTLOGISTIEK

# Samenwerking via Florilog

**Bloemen en planten zijn producten die een forse bijdrage leveren aan de internationale handelsallure van Nederland. Een efficiënte logistiek geldt steeds meer als voorwaarde om de leidende positie te kunnen behouden. Dat lukt alleen wanneer de verschillende schakels in de keten fundamenteel samenwerken.**

Een goede logistiek is cruciaal voor de sierteeltsector. Het internationale succes hangt nauw samen met de logistieke voorsprong van Nederland. Op keten-niveau wordt onder de naam Florilog gewerkt aan modernisering van de logistiek en de bijbehorende berichtenuitwisseling. Dat betreft zowel de aanvoer naar de veilingen en de afhandeling binnen de veilingen als het transport naar de eindbestemmingen. Naast de veilingen en groothandelaren zijn vanuit het vervoer de Verenigde Sierteeltvervoerders (VSV) vertegenwoordigd. In eerste instantie zijn de prioriteiten benoemd. Daaruit zijn twee forse projecten ontstaan die inmiddels in volle gang zijn: 'Keten transparantie' en 'Regie op internationale stromen'.

## Keten transparantie

'Keten transparantie' moet de logistieke stromen in de keten efficiënter laten verlopen. De overschakeling op standaarden voor de gegevensuitwisseling is daarbij een voorwaarde. Florilog heeft recent gekozen voor de zogenoemde GS1-standaard om alle adreslocaties en ladingdragers – zoals stapelwagens – uniek

te kunnen coderen. Via een fijnmazige locatiecodering krijgen ook op de veilingsterreinen alle bedrijfslocaties een unieke GPS-positie. Verder zullen alle ladingdragers via een standaard voor RFID-tags traceerbaar worden. Vervolgens kunnen opdrachtgevers (kwekers of kopers) hun zendingen op gestandaardiseerde wijze elektronisch melden, waarna de juiste informatie voor de verdere ketenpartners beschikbaar komt. Ook bestaande projecten zoals RSLM – voor de registratie van de overdracht van stapelwagens – en KISSIT – voor de visualisatie van de zendingstatus – zullen hierdoor nog verder aan waarde winnen.

## Regie op stromen

Met 'Regie op de internationale stromen' willen de partners het inzicht in de internationalisering vergroten om te kunnen beoordelen of het gezamenlijke Nederlandse bedrijfsleven commerciële en logistieke vormen kan vinden om meer greep te krijgen op de internationale potplantensector. In eerste instantie is een sterkte-zwakke analyse gemaakt van de Nederlandse potplantensector.

De uitkomsten daarvan zijn weergegeven in een brochure met acht uitdagingen voor ondernemers in de Nederlandse potplantensector. In het project worden bovendien in nauwe samenwerking met nationaal en internationaal opererende plantentransporteurs verschillende logistieke samenwerkingsmodellen bekeken.

## Over eigen grenzen heen

Rob Stet van Stet Transport uit Heemkerk is lid van de bestuurscommissie van Florilog en vertelt over de toegevoegde waarde van Florilog: 'Met samenwerking alleen binnen de ketenschakels redden we het niet. Om de Nederlandse positie in de internationale sierteeltmarkt te verbeteren, is ketenbrede samenwerking op logistiek gebied noodzakelijk. Kwekers, veilingen, kopers en vervoerders moeten over de eigen grenzen heen kijken en meewerken aan ontwikkelingen in het algemeen belang. Als de keten als geheel goed functioneert, kunnen individuele bedrijven uiteindelijk maximaal presteren. Daarmee kunnen we de komende jaren naam maken in de veranderende internationale omgeving. De tendens van directe stromen tekent zich nadrukkelijk af, waarbij productstromen van bijvoorbeeld Spanje naar Rusland rechtstreeks verlopen. Mogelijk liggen er voor Nederlandse handelaren kansen om in commerciële zin meer betrokken te zijn bij dergelijke stromen die voorheen fysiek via Nederland werden afgehandeld. Wellicht liggen er op dit vlak ook kansen voor Nederlandse transporteurs. Welke rol wij kunnen hebben bij de verschuiving van directe stromen buiten Nederland om, hangt nauw samen met de concurrentiekracht van het internationale netwerk dat we hiervoor kunnen aanbieden. Daarbij is het vanuit de Florilog-gedachte van groot belang dat we vanuit Nederland de standaarden ontwikkelen, die nodig zijn voor zo'n efficiënt Europees netwerk voor sierteeltvervoer.'

