

Een logistieke ketentaal voor iedereen

# Meer logica door Florilog

De stichting Florilog verenigt vervoerders, handelaren en veilingen. Gemeenschappelijk doel: de logistiek van de sierteeltsector zo efficiënt mogelijk inrichten.



ILLUSTRATIE: GUIDO BOOTZ

neer hoeveel karren waar naartoe moeten – wordt straks altijd op dezelfde manier overgedragen. Van Waadenoijen: “We zijn zover dat we in het najaar in een proef gebruik gaan maken van transportopdrachten volgens de standaardberichtgeving en locatienummers.”

## Vorbereiding

Het is logisch dat het programma ‘ketentransparantie’ niet van vandaag op morgen is afgerond. Het zal nog een aantal jaren duren voor alles en iedereen is overgeschakeld op GS1 en de standaardberichtgeving. “We zijn in Aalsmeer momenteel bezig met de voorbereiding om alle locaties en docks volgens het GS1-systeem te nummeren. En om de nieuwe nummers te laten corresponderen met ons eigen systeem. Een hele operatie,” zegt Van Waadenoijen. Het is de bedoeling dat veilingen, vervoerders en handelaren steeds meer manuren gaan vrijmaken om het nieuwe systeem overal in te voeren. “Het is veel werk, maar ik merk dat alle partijen er vol tegenaan gaan. Iedereen heeft immers baat bij deze nieuwe systematiek. Dat merk ik ook tijdens vergaderingen van Florilog. Alle partijen zijn ontzettend gemotiveerd om er iets van te maken.” ◀

## Website RSLM voor goed beheer

De Verenigde Sierteelt Vervoerders (VSV) hebben in samenwerking met Today IT de website [www.rslm.nl](http://www.rslm.nl) ontwikkeld voor de registratie van gehuurde stapelwagens. RSLM, oftewel Registratie Systeem Logistieke Middelen, verwerkt dagelijks alle transportgegevens van VSV'ers. Ook hun klanten kunnen, via inlogcodes, op de website informatie vinden over de beschikbaarheid van stapelwagens. Het is de bedoeling dat koppelingen met andere transportsoftware in de toekomst steeds gemakkelijker worden.

**E**en van de dingen waarvoor Florilog zich sterk maakt is ‘ketentransparantie’ – dat vereist dat alle partijen in de logistieke keten dezelfde taal spreken. Marleen van Waadenoijen, programmamanager Logistiek bij Bloemenveiling Aalsmeer en lid van het management van Florilog, legt uit: “Nu heeft iedere grote vervoerder, iedere veiling en iedere kweker of koper zijn eigen logistieke taal om locaties, docks en stapelwagens mee aan te geven. Iedereen heeft een eigen nummersystematiek. De bedoeling is dat we straks allemaal dezelfde nummersystematiek gebruiken. Die hoeven we niet zelf te ontwikkelen. We gaan gebruikmaken van Global Standaard 1, een stelsel waar bijvoorbeeld ook grote internationale supermarktketens mee werken.”

Met deze systematiek (GS1) krijgen alle locaties en docks een uniek, eenduidig nummer. En iedere gebruiker kan bij

GS1 of Florecom opvragen waar die locatie of dat dock zich precies bevindt. Van Waadenoijen: “Nu gebeurt het nog dat een vervoerder het factuuradres van een bedrijf doorkrijgt om vracht op te halen. Maar de vracht staat vaak op een andere locatie, bijvoorbeeld op een huurtuin of in een huurbox op de veiling. Dat betekent zoeken en bellen, dus tijdverlies en onnodige kosten. In de toekomst kunnen zulke fouten worden ondervangen. Zeker nu transport steeds meer wordt uitbesteed aan buitenlandse bedrijven is het noodzaak een waterdicht systeem te hebben. Lokale vervoerders kunnen vaak zelf nog vrij snel uitvogelen waar een vracht zou kunnen staan, voor bijvoorbeeld Polen en Russten wordt dat moeilijker.”

Florilog wil naast de invoering van de GS1-nummersystematiek nog meer bewerkstelligen. Er wordt ook gewerkt aan een standaardberichtgeving van transportorders. De informatie – wan-