



Sierteeltproject zet stap in toekomst van elektronisch zaken doen

Vind de locatie

Dankzij uniforme locatiecodering zijn transportopdrachten in de sierteeltsector op elektronische wijze uit te wisselen. Via een scanbaar locatiebord, voorzien van barcode, kunnen transporteurs en veilingen de daadwerkelijke laad- of loslocatie bekend maken.

DOOR SUZANNE ANDERS

In de sierteeltsector worden verschillende codes en benamingen gebruikt voor één en dezelfde laad- en loslocatie. Veelal wordt hier ook het factuuradres voor gebruikt. Met verwarring en miscommunicatie tot gevolg. Kwekers en handelaren kampen dan ook met veel zoekverkeer op het veilingterrein. Daarnaast is de behoefte aan informatievoorziening – bijvoorbeeld via *tracking & tracing* – en digitaal zaken doen in de sierteeltsector de afgelopen jaren

sterk toegenomen. Echter, doordat uniforme locatiecoderingen ontbreken, is elektronisch zaken doen op het gebied van uitwisseling van transportopdrachten slecht mogelijk. Iedere partij steekt afzonderlijk veel energie in de codering en markering van locaties – bijvoorbeeld aan de hand van eigen stickers – om zo overdrachtsmomenten te kunnen registreren. Het project 'Locatiecoderingen in de sierteeltketen' beoogt een oplossing te bieden voor deze problematiek. Het verzorgt

de standaarden die nodig zijn voor het spreken van dezelfde logistieke taal.

Exacte plaats

Alle laad- en loslocaties op het veilingterrein in Aalsmeer en bij handelaren en kwekers in Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen, Rijsenhout en Mijdrecht beschikken inmiddels over een geregistreerde locatiecode. Loopt alles volgens plan, dan is de rest van de regio Aalsmeer later dit jaar voorzien, aldus pro-

Bert Buis: 'Aantal locatiecoderingen zal zich als een olievlek uitbreiden door gehele keten.'

jectleider Bert Buis. Inclusief alle kwekers en handelaren daaromheen. Buis legt uit dat het project uniformiteit nastreeft. 'Niet alleen alle docks en boxen op de veilingterreinen, maar ook de tuinen en docks van kwekers, handelsvestigingen en docks van handelaren en logistieke knooppunten op de veilingterreinen krijgen een uniforme code op basis van de internationaal erkende GS1-standaard. Deze worden ter beschikking gesteld via Florecom. Vervolgens worden de locaties voorzien van een bord met barcode. Met als resultaat dat de kweker, maar ook de handelaar altijd weet waar zijn producten zich bevinden doordat een transporteur op alle laad- en loslocaties in de keten de exacte plaats van bestemming kan scannen door middel van dat locatiebord.

Betrouwbaarder en efficiënter

De locatiecodering levert een hoop tijdswinst op, zo vertelt Buis. Tegelijkertijd zorgt het voor minder werk en minder fouten. 'Een kweker hoeft niet meer te bellen naar de transporteur voor het doorgeven van zijn transportopdrachten. Op het moment dat er een Elektronische Aanvoerbrief (EAB) wordt gemaakt, kan er direct een transportopdracht uit naar de vervoerder. Kwekers kunnen elektronisch doorgeven waar de producten – tuin of dock – moeten worden geladen. Ook kan elektronisch worden doorgegeven op welke dock de producten moeten worden gelost. Dit biedt voor de handelaar veel voordelen bij onder andere crossdock zendingen, acties af tuin en bij het gebruik van tijdelijk gehuurde ruimtes en tuinen.' Verder is er bij transporteurs geen kans meer op communicatiefouten, doordat de informatie één-op-één wordt ontvangen. Ook kan de vervoerder de opdrachten direct in de (elektronische) planning opnemen; handmatige invoer van transportopdrachten is niet meer nodig. Kortom, de elektronische uitwisseling van informatie vergroot de betrouwbaarheid en efficiëntie van de sierteeltketen.'

Snel terugverdienen

Diverse softwareleveranciers hebben toegezegd hun pakket dit jaar nog voor ETO's gereed te maken. Leveranciers van 'kwekerssoftware' – zoals Nova Soft, Effic/Priva en AntEater – lopen hierin voorop. Aan de zijde van transporteursoftware zijn BISIT en KISSit koplopers. Verheugd meldt Buis dat toevallig deze maand de eerste transportopdracht in productie wordt genomen. Dan zal de eerste kweker met zijn aangepaste

software ETO's gaan versturen naar zijn transporteur die datzelfde heeft gedaan. Aan het eind van dit jaar zijn naar verwachting minimaal 3.000 kwekers technisch gereed om de opdrachten op dergelijke wijze te versturen. Buis noemt Van der Slot Transport met vestigingen in Rijnsburg, Aalsmeer en Naaldwijk als voorbeeld. 'Dat bedrijf loopt voorop en dat is niet verwonderlijk. ETO's zijn namelijk vele malen efficiënter voor een transporteur. Ik kan me dus heel goed voor-

Standaarden nodig om dezelfde logistieke taal te kunnen spreken

stellen dat hij zijn klant ook gaat stimuleren daar gebruik van te maken.' Is het een kostbare investering? Buis, lachend: 'Bedragen zal je mij niet horen noemen. Maar als er iets is dat je op korte termijn kunt terugverdienen, dan is dit het wel.'

Internationale ambities

Het in Horst gevestigde Te Baerts Internationale Expeditie & Transporten heeft aangegeven veel te zien in locatiecoderingen, maar vindt het, net als Van der Slot Transport, heel belangrijk dat de locatiecoderingen zo snel mogelijk landelijk worden uitgerold. Daarom ligt er nu een aanvraag bij het Productschap Tuinbouw om na Aalsmeer de locatiecode-

ringen ook landelijk in te voeren. Buis: 'Men roept al om Naaldwijk, Bleiswijk en Plan-tion, dat in februari 2010 haar deuren opent in Ede. Het is dus zaak om zo snel mogelijk door te pakken. Als alles mee zit, moet binnen anderhalf jaar iedere locatie in de sierteeltsector zijn gecodeerd en gemarkeerd.' Buis voegt toe dat daarnaast andere schakels in de keten, waaronder tuincentra, ook al hebben aangegeven aan locatiecoderingen te willen doen. Ook hier heeft Buis goede verwachtingen. Als alle plannen doorgaan, zal het aantal locatiecoderingen zich langzaam maar zeker als een olievlek uitbreiden door de gehele keten, zo stelt hij. Trots geeft Buis aan dat er ook vanuit het buitenland al belangstellend is geïnformeerd naar het project. 'Retailers in de voedingstuinbouw in Duitsland willen weten hoe de locatiecode-ingen hier worden opgepakt, hoe het project draait en wat er allemaal in zit. Vandaar dat we druk bezig zijn met hen te onderzoeken hoe ook daar, eventueel gezamenlijk, iets kan worden opgezet. Uiteraard niet helemaal gebaseerd op een green field project – we zullen gebruik maken van dezelfde standaarden – maar het project heeft zeker onze aandacht. We zijn immers de voorloper.'

Gerichter sturen

Locatiecoderingen zijn niet suf. Door de codering van uw docks bent u in staat uw logistieke stromen gerichter te sturen. U kunt de transporteur in een ETO precies melden wat, wanneer en waar er moet worden geladen en gelost. Dat scheelt u een hoop afstemming per telefoon, fax of e-mail. Om de transportopdrachten te kunnen ontvangen, zijn er waarschijnlijk aanpassingen in uw software nodig. Neem daarvoor contact op met uw softwareleverancier. Een aantal leveranciers heeft al aangegeven dat de ETO-standaard in hun pakket beschikbaar komt. Alle maken gebruik van het standaard Florecom bericht. Om de locatieborden te scannen, hebt u scanners nodig. Ook hiervoor zijn wellicht aanpassingen in uw software nodig. Indien u besluit uw docks te laten coderen, meldt u dit bij Florecom. Meer info: www.florecom.nl.

