

Florilog moet sierteeltsector weer vlot trekken

Een goede logistiek is van levensbelang voor de sierteeltsector. Maar het fileprobleem wordt steeds groter en de directe stromen buiten Nederland om nemen toe. Hoog tijd dus voor een flexibelere, snellere en efficiëntere logistiek. Stichting Florilog probeert met partners in de keten de Nederlandse sierteelt weer vlot te trekken.

Urske Kuijpers
bloemisterij@hortipoint.nl

De Nederlandse sierteeltsector staat bekend om het snel binnenhalen en het snel distribueren van producten. „Dat hebben we te lang als unieke kracht gezien, met als gevolg dat we terrein verliezen aan het buitenland. Het is de hoogste tijd voor een inhaalslag”, zegt Johan Star, adviseur Ketenlogistiek bij FloraHolland. Bij Florilog vervult hij de rol van secretaris.

De stichting Florilog bestaat sinds 2006. Diverse andere samenwerkingsverbanden zijn er aan vooraf gegaan, waaronder Blink (Beter Logistiek in de Keten). „Er was behoefte aan meer structuur”, zegt Star. „Florilog is in feite een voortzetting van eerdere initiatieven in een meer volwassen model. Voor het eerst zitten we met de hele sector aan tafel om concrete logistieke problemen aan te pakken. Het wordt breed gedragen. Het besef dat er snel iets moet gebeuren, is er bij alle partijen.”

Meer grip

Basis van de ideeën vormt een betere transparantie van logistieke stromen in de hele sierteeltsector. Florilog wil alles oplossen wat een goede logistiek in de weg staat. Dit gebeurt in twee projecten, Florilog Regie en Ketentransparantie. Met Florilog Regie moet er meer grip komen op internationale stromen. Star: „We brengen in kaart waar de consumptie de komende jaren toeneemt en welke effecten dat op de logistiek heeft. Dit levert waardevolle informatie op voor alle ketenpartners. Zo hopen we de concurrentiepositie van Nederland te verbeteren.”

In het project Ketentransparantie worden standaarden ontwikkeld om de logistieke stromen binnen de sector efficiënter te laten verlopen. „We nemen hierbij altijd de praktijk als uitgangspunt”, vertelt Star. „Wie ervaart als eerste knelpunten? Daar richten we ons op. Als we de koplopers helpen, helpen we de rest ook. Belangrijke voorwaarde daarbij is dat de oplossing voor de hele keten moet werken.”

Soms is de oplossing heel simpel. Met één extra vinkje in de EAB-software moet het bijvoorbeeld mogelijk worden om automatisch een transport-

opdracht aan te maken. „Een simpele aanpassing in het pakket van de kweker, die transporteurs in staat stelt om verder te digitaliseren. En dat zorgt weer voor efficiëntie in de gehele sector.”

GPS-coördinaten

De projecten Florilog Regie en Ketentransparantie bestaan elk weer uit deelprojecten. Meest concreet zijn het ontwikkelen van één standaard transportbericht voor de hele sector en het in kaart brengen van alle aflever- en laadlocaties. „De locatie leggen we het liefst vast op GPS-coördinaten”, legt Star uit. „Een adres en postcode alleen is niet voldoende. De veilingterreinen hebben één adres, maar bij welke box en welk dock moet je dan precies zijn als transporteur?”

Navigatie gebeurt nu vooral op basis van ervaring. „Chauffeurs weten waar ze moeten zijn. Maar deze kennis is moeilijk vast te houden met een hoog personeelsverloop. Voor chauffeurs die net van school komen of meestal op andere sectoren rijden, kan het knap lastig zijn om het juiste dock te vinden”, aldus Star.

Identificatie van alle locaties is niet eenvoudig. Alleen de veilingcomplexen hebben al zo'n 1.500 docks. Maar ook alle docks van kwekers en kopers moeten in kaart gebracht worden. Van elke locatie moet bovendien niet alleen de GPS-code genoteerd worden, maar ook wie het dock gebruikt. Dat laatste verandert geregeld, dus moet er ook een goede ma-

nier bedacht worden om mutaties te beheren. Idealiter komt op elk dock een bordje met een unieke streepjescode, die bij laden en lossen gescand kan worden. „Maar dat zal nog wel wat tijd nodig hebben”, verwacht Star. „We zijn al blij als ieder bedrijf in de sector zo'n bordje heeft. Alleen op de veilingterreinen willen we eerder stappen nemen om elk dock een nieuwe streepjescode te geven.”

Een ander deelproject is tracking & tracing door RFID (radiofrequentie-identificatie), een manier om producten door de keten te kunnen volgen. Florilog buigt zich over de vraag hoe dit te standaardiseren is, hoe deze standaard vervolgens te gebruiken is in de processen en welke draadloze netwerken ervoor nodig zijn.

Inzicht in productstromen

Florilog biedt voordelen voor de hele sector. Transporteurs krijgen meer efficiency, kopers krijgen een constante stroom van aangeleverde producten en de hele keten heeft beter inzicht in de productstromen. Ook voor kwekers is dat inzicht handig. Star: „Soms gaan kwekers ervan uit dat ze per definitie vroeg moeten leveren, terwijl kopers op dat moment geen capaciteit hebben om alles te verwerken. Met als gevolg dat hun producten nog enkele uren staan te wachten. Dan kan de levering best iets later zijn. Door beter inzicht in de productstromen kunnen kwekers hun dienstverlening nog beter afstemmen op de klant.” <



FOTO: FLORILOG

Stichting Florilog wil onder meer de logistiek in de sierteelt stroomlijnen.

Mening

Bart Rijkmans, commercieel medewerker Baardse: 'Iedereen wint met ketenbrede standaarden'

Bart Rijkmans, commercieel medewerker bij Baardse BV, is sinds een half jaar lid van het managementteam van Florilog. Het initiatief is volgens hem broodnodig. „De nummersystematiek, de transportopdrachten, het uitlezen van de karren en de berichten; het kan allemaal beter. Maar dan moeten er wel ketenbrede afspraken zijn.” Baardse wil graag vroeg betrokken zijn en invloed kunnen uitoefenen op de te ontwikkelen standaarden. „We brengen vooral kennis in over ict-systemen en werkwijzen in de groothandel.” Volgens Rijkmans ligt de oplossing in het maken van afspraken. „Florilog is breder dan alleen de VGB, de veiling en de transporteurs; de hele keten is erbij betrokken. Hoe meer partijen straks meedoen, hoe beter het is. We

moeten dezelfde taal gaan spreken, dezelfde codes gaan gebruiken en dezelfde systematiek gaan hanteren. Dat voorkomt problemen. Niet alleen postbusnummers gebruiken en denken dat het wel goed komt. Die tijd is echt voorbij. Als koper wil ik aan kunnen geven op welk dock ik de producten afgeleverd wil hebben. De drijfveer van Florilog is het creëren van duidelijkheid”

Snelle afspraken

Rijkmans verwacht dat voor het einde van dit jaar er goede afspraken gemaakt kunnen worden. „Het wordt nu allemaal heel voortvarend opgepakt door alle deelnemende partijen in Florilog. Er liggen veel mogelijkheden. Ik ben heel positief, maar hoop wel dat we straks vroeg genoeg zijn om wereldwijde standaarden

te implementeren. We moeten voorkomen dat iedereen zijn eigen standaard ontwikkeld.” Het zal wat langer duren voordat de eerste resultaten in de praktijk merkbaar zijn. Adoptie van voorgestelde standaarden is altijd moeilijk, weet Rijkmans. „Elke verandering roept weerstand op. Het kost tijd om iedereen zover te krijgen. Gelukkig zijn de eerste reacties vanuit de sector positief. Iedereen is blij verrast dat je met de hele keten om tafel kunt zitten én afspraken kunt maken.” Rijkmans zelf is niet verbaasd dat het overleg goed loopt. „De belangen zijn groot. Iedereen kan winst behalen uit ketenbrede standaarden in de logistiek. Het schept meer duidelijkheid, vergroot de efficiency en verlaagt de kosten op de langere termijn.”

Achtergrond

Wat is Florilog?

De stichting Florilog is ontstaan uit een gezamenlijk initiatief van veilingen, handel en vervoerders. Het doel is om de logistiek in de sierteeltsector te verbeteren. Binnen Florilog investeren de deelnemers samen in projecten als Florilog Regie en Ketentransparantie. Hiermee hoopt de sierteeltsector haar sterke positie op de internationale markt verder uit te bouwen.

Samenvatting

Stichting Florilog heeft als doel de logistiek in de sierteelt te verbeteren. Er zijn twee projecten: Florilog Regie en Ketentransparantie. Met het eerste moet Nederland weer meer grip krijgen op internationale productstromen. In Ketentransparantie worden standaarden ontwikkeld om logistiek efficiënter te maken.